

Nr projektu: RPKP.0501.00-04-0009/17

Nazwa projektu: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1815C Jabłonowo Pomorskie – Górale – Konojady na odcinku ul. Główna i Kolejowa Etap I i ul. Gen. Sikorskiego Etap II”.**

Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi priorytetowej 5. Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu Działania 5.1 Infrastruktura drogowa, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2014 – 2020

Umowa o dofinansowanie nr WP-II-C.433.5.3.2018 z dnia 24 maja 2018 r.

Wartość projektu: 13 968 587,34 zł

Wartość wydatków kwalifikowanych: 13 967 972,34 zł, w tym:

Dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: 4 350 464,33 zł

Wysokość dofinansowania wynosi: ~31,15 % wartości projektu.

Okres realizacji: 2016-03-08 r. – 2020-11-30 r.

Podmiot realizujący projekt: Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy

Przedmiotem projektu jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1815C Jabłonowo Pom. - Górale - Konojady na odcinku ul. Główna, Kolejowa, Sikorskiego. Dł. przedmiotowej drogi wraz ze skrzyżowaniami, wynosi łącznie 1679 m. Droga składa się z dwóch głównych odcinków ul. Główny i Kolejowej o dł. 0,930 km i ul. Sikorskiego o dł. 0,749 km. Rozbudowa obejmuje wykonanie nawierzchni asfaltobetonowej jezdni wraz z rozbudową i budową chodników, rozbudowa skrzyżowań, rozbudowa zjazdów publicznych i indywidualnych, rozbudowa parkingów, rozbudowa zatoki autobusowej, odnowienie istniejącego odwodnienia, rozbudowa sieci deszczowej, odnowienie sieci sanitarnej, rozbudowa sieci kanalizacyjnej podłączonej do istniejącej sieci sanitarnej, odnowienie istniejącej sieci wodociągowej, rozbudowa nowej sieci wodociągowej, przebudowa kolizji z sieciami energetycznymi i teletechnicznymi, rozbudowa oświetlenia, wykonanie oznakowania i montaż bezpieczeństwa ruchu, zagospodarowanie zieleni miejskiej w ciągu ulic. Zasadniczym zadaniem inwestycji jest poprawienie stanu technicznego, ograniczenie hałasu i emisji spalin, podniesienie jakości oraz bezpieczeństwa ruchu. Realizacja projektu przyczyni się również do poprawy:

- dostępności Strefy Aktywności Gospodarczej (12,24 ha),
- dostępności do dróg wyższej kategorii (DW nr 543 Paparzyn - Szabda, autostrada A1),
- dostępności do strefy kolejowej,
- funkcjonowania zintegrowanego węzła przesiadkowego.

Długość przebudowanych dróg powiatowych 1,679 km. Wskaźnik nośności drogi powiatowej 115 kN/oś.

Cele projektu:

Głównym celem projektu jest zwiększenie dostępności transportowej drogowej województwa.

Cele szczegółowe:

- poprawa dostępności Strefy Aktywności Gospodarczej (12,24 ha) w Jabłonowie Pomorskim,
- poprawa dostępności do dróg wyższej kategorii - droga powiatowa 1815C łączy się z drogą wojewódzką nr 543 Paparzyn - Szabda, a ta z kolei z autostradą A1 w miejscowości Lisewo),-
- poprawa dostępności do strefy kolejowej w Jabłonowie Pomorskim - inwestycja zlokalizowana przy stacji kolejowej, gdzie przebiegają następujące linie kolejowe: nr 353 Poznań Wschód - Skandawa, nr 208 Działdowo - Chojnicami -Grudziądz - Laskowice - Wierzchucin - Tuchola,
- poprawa funkcjonowania zintegrowanego węzła przesiadkowego jakim jest Jabłonowo Pomorskie zaliczanego do grupy podstawowych integrującego autobus (A), kolej (K), indywidualny transport samochodowy (S) oraz rower (R),- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pieszych poprzez: zastąpienie starego zadrzewienie rosnącego w skrajni drogi nowym nasadzeniem normatywnie odsuniętym od krawędzi jezdni drogi; separację ruchu pieszego poprzez obustronne chodniki z dostosowaniem przejść dla pieszych dla osób niepełnosprawnych, doświetlenie przejść dla pieszych; budowę wyspy dzielącej na jezdni wraz z odgięciem toru jazdy, na wlocie do miejscowości w miejscu granicy obszaru zabudowanego; budowę zatoki autobusowej z peronem,
- poprawa spójności wewnętrznej układu drogowego gminy,
- poprawa jakości dróg oraz infrastruktury towarzyszącej na terenie gminy,
- obniżenie kosztów użytkowników i środowiska, w tym kosztów eksploatacji pojazdów, wypadków drogowych, emisji toksycznych składników spalin, hałasu i wibracji,
- poprawa atrakcyjności inwestycyjnej Jabłonowa Pomorskiego,
- poprawa estetyki otoczenia drogi.