

Krzysztof Jasieniecki  
Radny Powiatu Brodnickiego

Brodnica; 2024.02.27

Starosta i Zarząd  
Powiatu Brodnickiego  
za pośrednictwem  
Przewodniczącego Rady Powiatu Brodnickiego  
Pana Romana Pytłasińskiego

### INTERPELACJA RADNEGO

dot.: projektu przebudowy drogi powiatowej 1805 C, zaplanowanego do realizacji w 2024 r.

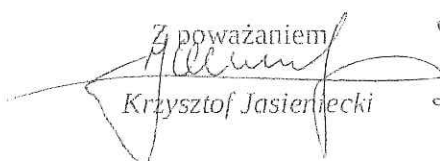
Zwracam się do Starosty Brodnickiego oraz Zarządu z prośbą o **rozszerzenie planowanego projektu przebudowy drogi 1805 C, na cały (ok. 20 km) odcinek tej drogi**, łączącej Powiat Brodnicki z Powiatem Nowomiejskim oraz Województwo Kujawsko-Pomorskie z Województwem Warmińsko-Mazurskim.

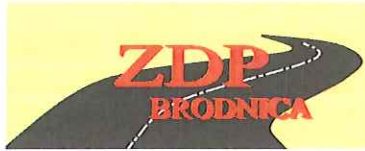
#### Uzasadnienie:

Jest to droga o największym natężeniu ruchu i wypadkowości, ze wszystkich dróg powiatowych. Jest ona jedynym, najkrótszym połączeniem komunikacyjnym Powiatu Brodnickiego z Polską północno-zachodnią czyli województwami Warmińsko-Mazurskim i Pomorskim. Z tego względu ruch na niej wciąż wzrasta i będzie dalej wzrastał w szybkim tempie. Biorąc po uwagę dużą ilość ostrych zakrętów i natężony ruch wysokotonażowych samochodów ciężarowych (TIR), obecna szerokość - 5 m, zmusza je do zjeżdżania na pobocze, czego konsekwencją jest intensywne niszczenie korony drogi, ale przede wszystkim **zagrożenie dla ludzi**. Brak ścieżki pieszo-rowerowej, a nawet utwardzonych poboczy, dodatkowo pogarsza to niebezpieczeństwo. Zważywszy na fakt, że jest to serce Pojezierza Brodnickiego o olbrzymim, szczególnie pieszo-rowerowym ruchu turystycznym, zagrożenie to jeszcze bardziej się potęguje.

Uważam, że zakres projektowanego obecnie (czyli na wiele lat) poszerzenia tej drogi, tylko do wsi Zbiczno, jest działaniem ograniczającym możliwości koniecznej, pilnej przebudowy na całym jej 20 km odcinku. Uważam ponadto, że decydując o zakresie projektowanego przedsięwzięcia, powinno się wziąć pod uwagę dość częste sytuacje, związane z niespodziewanymi pojawiającymi się możliwościami dofinansowania i z ograniczeniem terminu składania o nie wniosków. W takiej sytuacji, istniejący projekt na cały, ok. 20 km odcinek tej drogi, umożliwiłby łatwiejsze zdobycie środków na kolejne etapy przebudowy, przy założeniu że pierwszy etap, realizowany byłby do miejscowości Zbiczno, tak jak to planuje się obecnie. Pozostawienie projektowania przebudowy w dotychczasowym zamyśle, oprócz aspektów braku bezpieczeństwa, będzie pochłaniało duże i coraz większe kwoty pieniędzy, konieczne na pojawiające się w coraz szybszym tempie, ciągle łatanie dziur i naprawy doraźne. Wynika z tego, że tak ograniczony projekt, jest nie uzasadniony także ekonomicznie.

Kończąc, proszę o rozszerzenie zakresu projektu przebudowy drogi 1805 C, na całą jej długość Brodnica – Łąkorek.

Z poważaniem  
  
Krzysztof Jasieniecki



## Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy

Brodnica, dn. 07.03.2024 r.

TN.222-30/24/PW



**Pan**  
**Krzysztof Jasieniecki**  
**Radny Powiatu Brodnickiego**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 27 lutego 2024 roku w sprawie rozszerzenia planowanego projektu przebudowy drogi 1805C na cały odcinek tej drogi o długości około 20 km informuję, co następuje.

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego dla zadania pn. „**Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1805 C na odcinku Zbiczno - Brodnica – wykonanie dokumentacji**” na odcinku drogi od Zbiczna do Brodnicy o długości 9,250 km zostało wszczęte w dniu 05 stycznia 2024 roku i w chwili obecnej postępowanie jest w fazie końcowej, a podpisanie umowy zaplanowano na 15 marca 2024 roku.

Ze względu na przewidywane koszty rozbudowy wskazanego odcinka Zbiczno – Brodnica o długości 9,250 km szacowane na 42 000 000 złotych i realną możliwość Powiatu wykonania jego przebudowy przy zewnętrznym finansowym wsparciu z funduszy krajowych, odcinek ten podzielono na dwa mniejsze etapy:

- etap 1 od km 20+625 do km 25+000 Zbiczno – Żmijewo o dł. 4,375 km
- etap 2 od km 25+000 do km 29+875 Żmijewo – Brodnica o dł. 4,875 km

Doceniając zaangażowanie Pana Radnego w sprawy bezpieczeństwa na drodze powiatowej Nr 1805C oraz ważność tej drogi stanowiącej połączenie komunikacyjne Powiatu Brodnickiego z województwem warmińsko-mazurskim wskazane w interpelacji, pragnę zwrócić jednak uwagę na możliwość finansowego wykonania przez Powiat Brodnicki tak długiego odcinka o długości 19,386 km szacowanego na kwotę blisko sto milionów złotych.

Znając możliwości finansowe Powiatu, dużym finansowym wyzwaniem jest przeprowadzenie rozbudowy odcinka o długości 9,250 km, stąd przygotowywana dokumentacja techniczna została podzielona na dwa mniejsze, wskazane wyżej etapy, o długości 4,375 km i 4,875 km.

Przygotowanie dalszej dokumentacji technicznej dla odcinka od Zbiczna do granicy powiatu w miejscowości Ładnówko o długości ponad 10 km, wiedząc że jego rozbudowa możliwa byłaby dopiero w późniejszych latach po wykonaniu wpiery dwóch etapów na odcinku Zbiczno - Brodnica, w naszej opinii jest niewskazane. Z naszego doświadczenia wiemy, iż z powodu zmieniających się przepisów dotyczących dróg publicznych i wymagań dotyczących tych dróg, dokumentacja taka po dłuższym czasie staje się nieaktualna.

Chciałbym ponadto nadmienić, iż jako zarządca dróg w sieci dróg powiatowych o długości przekraczającej 360 km, odpowiadamy za drogi powiatowe na terenie 10 gmin, z czego wiele z nich już teraz wymaga pilnych remontów. Wartość już rozpoczętych drogowych zadań inwestycyjnych szacujemy na około 100 000 000 zł.

W związku z powyższym podejmowanie działań zmierzających do rozpoczynania kolejnych procesów inwestycyjnych, a takim działaniem jest rozpoczęcie prac projektowych, należy wykonywać z dużą ostrożnością mając na uwadze możliwości finansowe Powiatu Brodnickiego i stan dróg w całym powiecie.

**DYREKTOR**  
**ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH**  
  
**Czesław Głowacki**

Otrzymują:

1. Adresat;
2. Rada Powiatu Brodnickiego;
3. Starosta Brodnicki;
4. A/a.