

Brodnica, dnia 14.03.2023r.

Małgorzata Smoczyńska

Radna Powiatu Brodnickiego

Starosta Powiatu Brodnickiego za
pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Powiatu

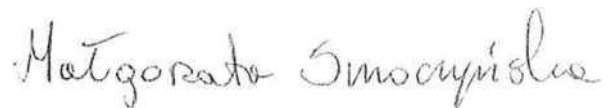
Wniosek

Podtrzymując zasadność interpelacji radnego Gminy Brzozie Pana Przemysława Czepek wnioskuję z prośbą o podjęcie na drodze powiatowej 1809 C (na odcinku przy Szkole Podstawowej w Brzoziu) działań prowadzących do zwiększenia bezpieczeństwa dzieci uczęszczających do szkoły.

Rodzice dzieci uczęszczających do szkoły również do mnie apelowali o poprawę bezpieczeństwa przy Szkole Podstawowej w Brzoziu. Droga jest bardzo ruchliwa i pomimo ograniczenia prędkości (teren zabudowany) kierowcy często jeżdżą z nadmierną prędkością. Uważam, że wykonanie np. przejścia dla pieszych wraz z liniami akustyczno-wibracyjnymi przed przejściem wpłynęłoby na poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego.

Proszę o pozytywne rozpatrzenie wniosku.

Z poważaniem



Załączniki

- kopia interpelacji radnego Gminy Brzozie



Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy

TN.4010-1-9/23/KL

W
NIEŁO

STAROSTWO POWIATOWE
----- W-BRODNICY -----
Biuro Podawcze

2023 -03- 2 9

ica, dnia 28 marca 2023 r.

ZALĄCZNIKÓW.....

PODPIS.....

**Pani
Małgorzata Smoczyńska Radna Powiatu
Brodnickiego**

W odpowiedzi na pismo BR.0003.32.2023 z dnia 16 marca 2023 r. przekazujące wniosek Pani Małgorzaty Smoczyńskiej Radnej Rady Powiatu w Brodnicy w sprawie zamontowania progów zwalniających oraz wyznaczenia przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1809C Brzozie-Sugajno-gr. woj.-/Mroczno/przy Szkole Podstawowej w Brzoziu informuję co następuje.

Temat wyznaczenia nowego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1809C przy szkole podstawowej był już poddawany szczegółowej analizie.

Droga powiatowa 1809C w miejscowości Brzozie posiada przekrój uliczny o szerokości 5,5 m. Chodnik z kostki prefabrykowanej występuje po obu stronach jezdni. Natężenie ruchu na drodze powiatowej jest małe, a na podstawie przeprowadzonych pomiarów natężenia ruchu drogowego w 2020 roku ustalono, że średni dobowy ruch na drodze 876 poj./dobę. W rejonie Szkoły Podstawowej po obu stronach ulicy zlokalizowano przystanki autobusowe dla publicznego przewozu osób w przewozach regularnych. Aktualnie przejście dla pieszych znajduje się w obszarze skrzyżowania dróg powiatowych nr: 1806C, 1808C oraz 1809C i jest to lokalizacja koncentrująca największą liczbę pieszych na drodze powiatowej 1809C. Podmiotowej przejścia dla pieszych również zostały uwzględnione w projekcie rozbudowy drogi powiatowej nr 1808C. Wyznaczenie przejścia dla pieszych bezpośrednio przy wyjściu ze szkoły jest zabronione przez przepisy prawne. Wbrew pozorom lokalizacja przejścia dokładnie naprzeciw wyjścia ze szkoły nie jest najbezpieczniejszą lokalizacją, gdyż może ona doprowadzić do nagłego wtargnięcia dzieci na jezdnię. Rozważając inną lokalizację przejścia dla pieszych (odsunięcie przejścia w stronę miejscowości Sugajno) stwierdzono, że większość przechodzących poprzecznie drogę będzie kierowało się kryterium najkrótszej drogi poza miejscem wyznaczonym i nie przyniesie ono oczekiwanych rezultatów. Jest to szczególnie widoczne na drogach o małym natężeniu ruchu drogowego.

Również chciałbym poinformować, że wyznaczenie nowego przejścia dla pieszych należy wykonać w oparciu o wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41. Opisują one procedury i sposób prowadzenia analizy możliwości jego utworzenia oraz określają wymagania techniczne jakie powinny spełniać. Jednakże wniosek ogólny po zapoznaniu się z wytycznymi jest jeden, zaleca się aby nie było za dużo przejść dla pieszych.

Adres
Karbowo, ul. Wczasowa 46,
sekretariat.zdp@brodnica.com.pl
87-300 Brodnica

Telefon / Fax
(0 56) 49 828 59 / (0 56) 49 340 31

E mail

W sprawie wyznaczenia progów zwalniających informuję, że zasady stosowania progów zwalniających regulują przepisy załącznika nr 4 do rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie (szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz.2311). Zgodnie z pkt 8 załącznika nr 4 do wyżej wymienionego rozporządzenia progi zwalniające są urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, służącymi do wymuszenia fizycznego ograniczenia prędkości pojazdów samochodowych. Progi zwalniające przeznaczone są do stosowania na drogach położonych w obszarze zabudowanym, z wyjątkiem przypadków, w których stosowanie tych urządzeń jest niedopuszczalne np. w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej. Droga powiatowa nr 1809C pełni funkcję drogi rozprawdzającej, służącej jako jedyna droga dla służb ratunkowych do sąsiednich miejscowości. Również chciałbym przypomnieć, że stosowanie progów zwalniających, które wymuszają na kierowcach ograniczenie prędkości, powodują także negatywne skutki dla otoczenia w którym są montowane. Są to m. in:

- o ponadnormatywna emisja spalin pojazdów które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu,
- o zagrożenie dla rowerzystów którzy przekraczają próg oraz innych kierujących pojazdami jednośladowymi,
- o konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych- pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji,
- o negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się _w drodze_ - sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci kablowej teleinformatycznej i energetycznej,
- o utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i częste uszkodzenia progów listwo wyeh przy odśnieżaniu,
- o utrudnienia w prawidłowym odwodnieniu drogi,
- o częste rozjeżdżanie poboczy i chodników przez kierowców wymijających progi.

Wobec powyższego, pomimo starań włożonych w poprawę bezpieczeństwa najmłodszych uczestników mchu informuję, że nie ma możliwości wyznaczenia przejścia dla pieszych w przedmiotowej lokalizacji, a obecna lokalizacja pozostaje rozwiązaniem najbardziej optymalnym spełniającym warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wspomniane we wniosku przekraczanie dozwolonej prędkości przez kierujących pojazdami należy kierować do organu właściwego tj. Komendanta Powiatowej Policji w Brodnicy, gdyż zarządca drogi nie ma prawnego uwarunkowania do egzekucji nieprawidłowych zachowań.

Otrzymują:

- 0 Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Pan Piotr Boiński
Starosta Brodnicki
2. Pan Roman Pytlasiński
Przewodniczący Rady Powiatu

DYREKTOR
ZARZĄDZU DRÓG POWIATOWYCH
Brodnica

