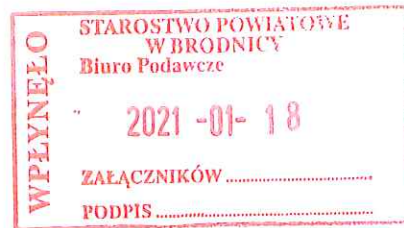


Brodnica, 14.01.2021r.

Radna Powiatu Brodnickiego

Małgorzata Smoczyńska



Starostwo Powiatowe w Brodnicy

Zarząd Powiatu Brodnickiego

Wniosek

W imieniu własnym i mieszkańców wsi Trepki zwracam się z wnioskiem o ujęcie w planach inwestycyjnych budżetu powiatu remontu drogi powiatowej gruntowej Nr 1807 C Janówko-Radoszki na odcinku w miejscowości Trepki.

Droga jest w złym stanie technicznym. Najbardziej utrudniony dojazd do posesji mają mieszkańcy w okresie intensywnych opadów deszczu. Na trasie drogi gruntowej znajduje się 10 gospodarstw. Mieszkańcy najbardziej obawiają się dojazdu pogotowia do chorej osoby lub straży, bo przy złym stanie drogi może okazać się to nie możliwe. W harmonogramie remontu dróg planowane są wydatki na wykonanie powierzchniowego utrwalaenia emulsją i grysami dróg powiatowych. Są to drogi asfaltowe, po których wolniej lub szybciej zawsze można dojechać do celu. Drogi gruntowe, jeśli nie są dobrze utwardzone, zawsze będą sprawiały kłopot podróżującym, a najbardziej w okresie wiosennym i jesiennym. Remont drogi chociaż w najbardziej uciążliwych miejscach, bardzo ułatwiłby mieszkańcom dojazd do swoich posesji.

Mając na uwadze dobro mieszkańców proponuję, żeby wydatki z budżetu powiatu na remont drogi asfaltowej, której stan techniczny nie wymaga natychmiastowej naprawy, przeznaczyć na remont drogi w miejscowości Trepki.

Proszę Zarząd Powiatu Brodnickiego o pozytywne rozpatrzenie wniosku.

Z poważaniem

Małgorzata Smoczyńska



STAROSTA BRODNICKI

Brodnica, dnia 28 stycznia 2021 r.

TN.4105-1-4/21/PW

**Pani
Małgorzata Smoczyńska
Radna Powiatu Brodnickiego**

W odpowiedzi na Pani wniosek z dnia 14 stycznia 2021 w sprawie ujęcia w planach inwestycji budżetu powiatu remontu drogi powiatowej nr 1807C Janówko – Radoszki na odcinku w miejscowości Trepki informuję, iż trasa na odcinku Trepki – Samin jest drogą gruntową i na rok 2021 nie została ujęta w planach inwestycyjnych przebudowy dróg.

Droga powiatowa na tym odcinku wymaga budowy w pełnym zakresie: wykonanie konstrukcji drogi, wykonanie odwodnienia, ułożenie nawierzchni z masy MMA, utwardzenie pobocza kruszywem kamiennym, zjazdy itp.

Aby wykonać powyższe zadanie inwestycyjne konieczne jest uwzględnienie w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym (WPI), a następnie opracowanie dokumentacji technicznej i przyjęcie do realizacji w budżecie powiatu na określony rok.

Zarząd drogi wykonał już szereg prac z zakresu bieżącego utrzymania dróg, a w szczególności:

- odtworzenie granic pasa drogowego,
- wyrównywanie nawierzchni gruntowej równiarką drogową mając na celu poprawę profilu podłużnego i poprzecznego drogi z uzupełnieniem miejscowo odcinków tłuczniem kamiennym i kruszywem – pospółką o frakcji nienormatywnej.

W miesiącach jesienno – wiosennych przy występujących opadach deszczu i topniejącego śniegu droga gruntowa charakteryzuje się tym, że jest uciążliwa dla użytkowników z wiadomych przyczyn (niestabilna nawierzchnia, brak profilu poprzecznego, który powoduje utrudnienia w odwadnianiu nawierzchni drogi).

Niezależnie od powyższego w ramach bieżącego utrzymania dróg Zarząd drogi planuje na odcinku Trepki – Samin wykonanie nawierzchni ulepszonej (tłuczeń betonowy i kamienny). Powyższe wykonanie jest uzależnione od wygospodarowanych środków finansowych z ogłoszonych przetargów nieograniczonych z zadań inwestycyjnych.

Wykonanie remontu drogi w tej technologii nie zapewni oczekiwań mieszkańcom tych miejscowości tylko budowa nowej drogi zgodnie z określonymi warunkami technicznymi, o których jest mowa wyżej.


STAROSTA
Piotr Boiński