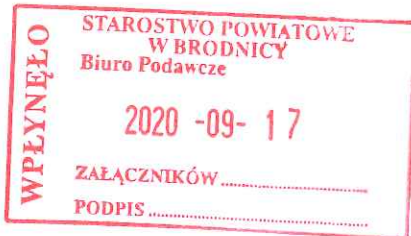


Brodnica, dnia 14.09.2020r.

Radny Powiatu Brodnickiego

Piotr Śliwowski



Starosta Powiatu Brodnickiego

Piotr Boiński

za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Powiatu

INTERPELACJA

Proszę o uwzględnienie w projekcie Uchwały Budżetowej na rok 2021 i zabezpieczenie środków na inwestycję przebudowy drogi powiatowej 1801 C, a – co za tym idzie – naniesienie odpowiednich zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2020-2035.

Ww. droga przebiega przez miejscowości Płowęż – Nowa Wieś – Buk Pomorski i obejmuje trzy miejskie ulice Jabłonowa Pomorskiego. Stan jej nawierzchni jest na wielu miejscach skrajnie niezadowolający, wręcz fatalny, co znacząco negatywnie wpływa na bezpieczeństwo i komfort użytkowników. Na szczególną uwagę zasługuje odcinek od ulicy Kościuszki w Jabłonowie Pomorskim do Jeziora Dużego w Nowej Wsi, również ze względu na wysoką aktywność pieszych i rowerzystów w ciepłych miesiącach roku. Droga jest wąska, pobocza nieadekwatne do ww. natężenia ruchu, brak chodnika.

Pan Starosta informował niedawno, iż powiat Brodnicki przystępuje do prac nad koncepcją budowy ścieżek rowerowych wzdłuż dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych na terenie powiatu w związku z tworzeniem strategii obszarowych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i Obszarów Rozwoju Społeczno-Gospodarczego powiatów. Wspomniany przeze mnie odcinek koniecznie musi zostać wzięty pod uwagę w trakcie opracowywania tej strategii – ścieżka rowerowa jest na nim niezbędna dla zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników.

Z posiadanych przeze mnie informacji wynika, że w przypadku kompleksowego remontu odcinka drogi 1801 C, tj. przebudowy nawierzchni, wraz z budową ciągu pieszo – rowerowego, Gmina Jabłonowo Pomorskie składała deklaracje partycypowania w kosztach tejże inwestycji.

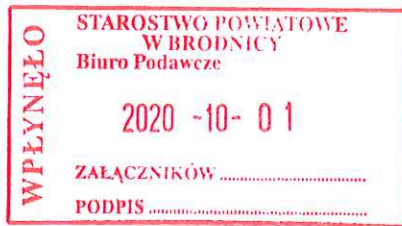
Z wyrazami szacunku



STAROSTA BRODNICKI

Brodnica, dnia 30 września 2020 r.

TN.4100-20/20/MK



**Pan
Piotr Śliwowski
Radny Rady Powiatu
Brodnickiego**

Odpowiadając na interpelację złożoną podczas XX sesji Rady Powiatu w dniu 15 września 2020 r. informuję, że w opracowywanej koncepcji budowy ścieżek rowerowych wzdłuż dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych, do której nawiązuje Pan w swojej interpelacji, znajduje się budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1801C (Wardęgowo) – gr. woj. – Płowęż – Jabłonowo. Zarząd Powiatu realizuje projekty budowy ścieżek rowerowych w powiązaniu jednocześnie z przebudowywaną lub rozbudowywaną drogą powiatową. Takie rozwiązanie techniczne znajduje się w jednym projekcie budowlanym.

Zgodnie z rocznym przeglądem stanu technicznego dróg powiatowych na terenie powiatu brodnickiego, przeprowadzonym wiosną 2020 r., droga nr 1801C Wardęgowo – Płowęż – Jabłonowo Pom. w 21% w km od 12+628 do km 14+592 jest zaliczona do stanu dobrego. W pozostałych 79% w km od 5+140 do km 12+628 jest zaliczona do stanu ostrzegawczego. Oceny stanu technicznego dróg wykonano metodą wizualnej oceny stanu w pięciostopniowej skali: bardzo dobry, dobry, ostrzegawczy, zły i bardzo zły. Ocenie poddano oddzielnie każdy odcinek referencyjny danej drogi. Zarząd Powiatu podziela potrzebę rozbudowy tej drogi. Zakres prac, który musi zostać uwzględniony w dokumentacji projektowej rozbudowy danej drogi jest bardzo duży. W celu poszerzenia jezdni do 6,0 m musi zostać usunięta bardzo duża ilość drzew. Dla zwiększenia nośności rozbudowywanej drogi do min. 100 kN/oś należy dokonać wzmocnienia jej konstrukcji. Poszerzenie jezdni oraz budowa ścieżki rowerowej wymaga wykupu gruntów na całej długości drogi objętej inwestycją. Rozwiązania projektowe muszą uwzględniać prawidłowe odwodnienie nawierzchni w postaci budowy kanalizacji deszczowej oraz budowy nowych rowów drogowych. Budowa ścieżki pieszo – rowerowej położonej w tak trudnym terenie (skarpy, nasypy) wymaga wykonania znacznych robót ziemnych. Dla poprawy poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego należy wprowadzić odpowiednie rozwiązania w

postaci zatok autobusowych, zatok azytowych, wysp wjazdowych, oświetlenia. Realizacja tego przedsięwzięcia wymaga znacznych nakładów finansowych. Zarząd Powiatu prowadzi inwestycje nie tylko ujęte w wieloletnim planie inwestycyjnym ale również wynikające z planów i potrzeb podległych jednostek organizacyjnych.

Wobec poniesionych w bieżącym roku dużych wydatków inwestycyjnych na zadania drogowe a jednocześnie planując do wykonania w roku 2021 kolejne inwestycje drogowe o znacznych nakładach finansowych, wnioskowana droga może być ujęta do realizacji po 2023 roku pod warunkiem uzyskania dofinansowania ze źródeł zewnętrznych.


STAROSTA

Piotr Boiński