

## Formularz interpelacji / zapytania radnej/ego<sup>1</sup>

Brodnica, dnia 27.09.2022

Imię i nazwisko zgłaszającej: Mirosława Karpowicz

**Starosta Powiatu Brodnickiego  
za pośrednictwem  
Przewodniczącego Rady Powiatu.**

Treść interpelacji / zapytania<sup>1</sup> (krótkie przedstawienie stanu faktycznego):

Powiat Brodnicki jest wykluczony komunikacyjnie, a rozkład jazdy pociągów nie spełnia oczekiwań podróżnych. Przy obecnym kryzysie energetycznym i wysokich cenach paliw płynnych, z czysto ekonomicznego i środowiskowego punktu widzenia transport kolejowy jest dobrą alternatywą dla ruchu samochodowego i powinniśmy zawalczyć o uruchomienie nowych połączeń w naszym powiecie. Interwencja w tej sprawie w Urzędzie Marszałkowskim jest jak najbardziej zasadna. Dobrym rozwiązaniem byłoby też przeprowadzenie konsultacji społecznych, podczas których mieszkańcy wyraziliby swoje propozycje i uwagi do rozkładu jazdy pociągów.

Podpis  
radnej/ego/.....



Uzasadnienie istotnego znaczenia dla powiatu i jego mieszkańców<sup>2</sup>:

Załączniki:

INFORMACJA:

Wyciąg z art. 21 ustawy z o samorządzie powiatowym.

9. W sprawach dotyczących powiatu radni mogą kierować interpelacje i zapytania do starosty.

10. Interpelacja dotyczy spraw o istotnym znaczeniu dla powiatu. Interpelacja powinna zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego będącego jej przedmiotem oraz wynikające z niej pytania.

11. Zapytania składa się w sprawach aktualnych problemów powiatu, a także w celu uzyskania informacji o konkretnym stanie faktycznym. Przepis ust. 10 zdanie drugie stosuje się odpowiednio.

12. Interpelacje i zapytania składane są na piśmie do przewodniczącego rady, który przekazuje je niezwłocznie staroście. Starosta, lub osoba przez niego wyznaczona, jest zobowiązana udzielić odpowiedzi na piśmie nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji lub zapytania.

13. Treść interpelacji i zapytań oraz udzielonych odpowiedzi podawana jest do publicznej wiadomości poprzez niezwłoczną publikację w Biuletynie Informacji Publicznej i na stronie internetowej powiatu, oraz w inny sposób zwyczajowo przyjęty.

1 - zaznaczyć właściwe

2 - dotyczy interpelacji



Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego  
Piotr Calbecki

Toruń, 4 listopada 2022 r.

TR-II.1510.1.118.2022.DK

Pan Piotr Boiński  
Starosta Brodnicki

Szanowny Panie Starosto,

w odpowiedzi na wniosek dotyczący wprowadzenia nowych połączeń na terenie powiatu brodnickiego, działając na mocy upoważnienia Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 4 stycznia 2022 r. (OR-II-P.087.1.1.2022), na podstawie przepisów art. 244 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), informuję, co następuje.

Pojęcie wykluczenia komunikacyjnego, na które powołano się w piśmie, zgodnie z definicją, nie dotyczy tylko i wyłącznie transportu kolejowego, ale także autobusowego oraz dostępu do dróg czy chodników. Wobec powyższego, a także obowiązków narzuconych przez ustawodawcę na poszczególne szczeble administracji samorządowej, Województwo nie jest jedynym samorządem odpowiedzialnym za transport publiczny na terenie Państwa powiatu. Na podstawie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) Marszałek organizuje transport o charakterze wojewódzkim. Natomiast dla połączeń powiatowych (realizowanych wewnątrz powiatu) właściwym organizatorem transportu publicznego jest Starosta.

Jednocześnie nie można się zgodzić z tezą, jakoby powiat brodnicki był wykluczony komunikacyjnie, bowiem z Brodnicy odjeżdżają pociągi zarówno regionalne jak i dalekobieżne. Informuję również, iż siatka połączeń kolejowych, obowiązujących od 6 listopada 2022 r. pozwala mieszkańcom powiatu brodnickiego na bezpośrednią podróż w kierunku Bydgoszczy, Grudziądza oraz Jabłonowa Pomorskiego. Stacje te stanowią węzły przesiadkowe, które umożliwiają wygodną przesiadkę na pociągi innych przewoźników. Ponadto, miasto Brodnica posiada bezpośrednie połączenia, realizowane przez PKP Intercity w kierunku Trójmiasta czy Katowic.

W zakresie transportu organizowanego na poziomie wojewódzkim należy wskazać, iż oferta transportowa zależy przede wszystkim od liczby podróżnych i zapotrzebowania mieszkańców, dlatego na wszystkich liniach kolejowych, na których Województwo uruchamia połączenia, frekwencja

w pojazdach poddawana jest stałej analizie. Decyzje dotyczące liczby kursów podejmowane są na podstawie otrzymanych wyników badań, a także możliwości finansowych Województwa i dostępności taborowej po stronie przewoźnika.

Ponieważ kolej stanowi główny środek transportu, dobrą praktyką jest dostosowywanie transportu niższego szczebla do rozkładu jazdy pociągów. Toteż celem zwiększenia dostępności transportu zbiorowego dla wszystkich mieszkańców proponuję, aby Starosta, który jest organizatorem transportu na terenie powiatu, wyznaczył i uruchomił połączenia autobusowe, dowożące podróżnych na dworzec kolejowy. Stworzony w ten sposób system transportowy autobus – kolej z pewnością zwiększy efektywność i dostępność transportu zbiorowego powiatu brodnickiego w ogóle.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

(1)

*Agnieszka Brzezińska*

Dyrektor

Departamentu Transportu